



L I N H A

BASCULANTE





LIBRELATO COM FORÇA

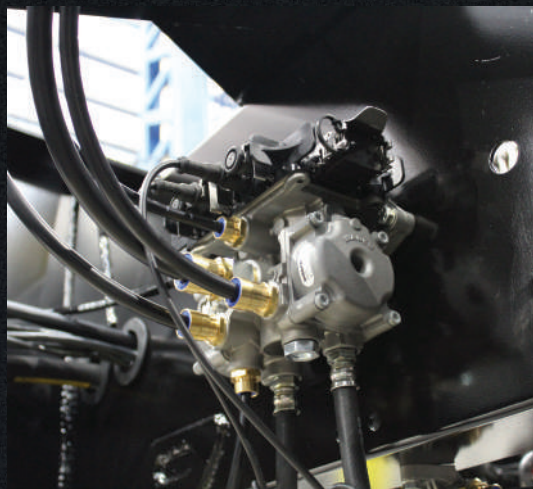


Fundada em 1969, na cidade de Orleans, SC, a Librelato é hoje uma das mais inovadoras fabricantes de implementos do Brasil. A empresa completou seus 50 anos em 2019 com cerca de 1,6 mil colaboradores e faturamento acima de 570 milhões de reais no ano anterior.

As fábricas da Librelato se concentram em seu estado natal: duas unidades em Içara e uma em Criciúma. Seus representantes estão estrategicamente instalados em todas as regiões brasileiras, assim como em países da América do Sul como Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai.

A Librelato possui um dos mais completos portfólios de produtos do País: reboques, semirreboques, bitrens, tritrens e rodotrens, para aplicações em carga seca, graneleiro, basculante, carrega tudo, tanque aço carbono, florestal, cavaqueiro, furgão alumínio, furgão lonado, porta contêiner, canavieiro e frigorífico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Sistema de frenagem totalmente integrado.



Eixos com cubo outboard e dois rolamentos grandes. Manutenção dos freios sem retirar o cubo do eixo.



Balancim auto-lub.
Não necessita de lubrificação.



Buchas moleculares do braço tensor.
Não desalinha.



Lanterna traseira com *design* inspirado na linha automotiva e com indicação de direção sequencial.



Porta traseira com rolete para rodotrem. Maior segurança no basculamento.



Mancal de giro com bucha auto lubrificante. Economia em manutenção.



Eixos com capacidade técnica de 13 ton.

SEMIRREBOQUE BASCULANTE

03 EIXOS TRADICIONAL / AREIA E BRITA



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x2 ou 4x2;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Treze rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque fixo, conforme resolução do CONTRAN 593/2016;

- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto ou catraca (conforme modelo);
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio, (conforme modelo).

CAIXA DE CARGA

- Basculamento através de cilindro hidráulico frontal telescópico;
- Revestimento e estrutura da caixa de carga em chapa de alta resistência (lateral e assoalho 2,0mm), conforme modelo;
- Formato rebaixado;
- Porta traseira de abertura normal;
- Revestimento lateral modelo frisado;
- Suporte de estepe no frontal (conforme modelo);
- Lona de cobertura;
- Arcos para enlonaamento embutidos nas tampas laterais superiores;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

PINTURA

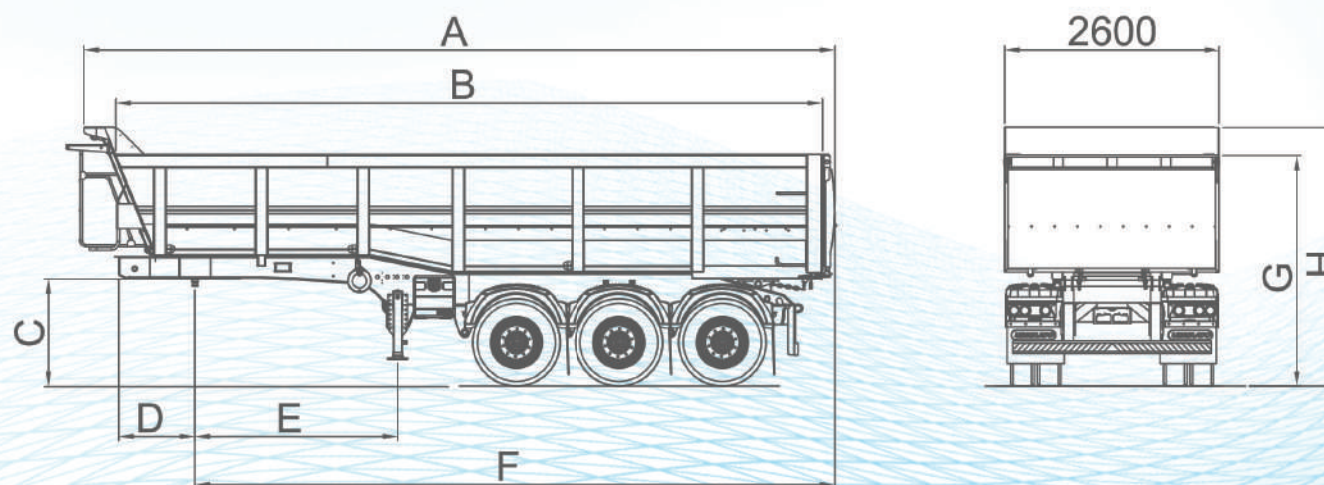
- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Porta abertura lateral tipo porteira;
- Kit hidráulico;
- Revestimento em SAC 350 de 3,00mm;
- Sistema elétrico padrão Mercosul.

MODELO	Tração	A	B	C	D	E	F	G	H
SRBA - 18M³	4x2	8420 mm	7880 mm	1300 mm	530 mm	2450 mm	7540 mm	2525 mm	2920 mm
SRBA - 20M³	4x2	8410 mm	7920 mm	1300 mm	530 mm	2450 mm	7530 mm	2630 mm	2920mm
SRBA - 22M³	6x2	9080 mm	8510 mm	1300 mm	910 mm	2450 mm	7750 mm	2675 mm	3140 mm
SRBA - 25M³	4x2	8505 mm	8025 mm	1300 mm	530 mm	2450 mm	7535 mm	2890 mm	3140 mm
SRBA - 25M³	6x2	9080 mm	8565mm	1300 mm	910 mm	2450 mm	7740 mm	2830 mm	3135 mm
SRBA - 30M³	4x2	9470 mm	8980 mm	1300 mm	530 mm	2450 mm	8460 mm	2970 mm	3230 mm
SRBA - 30M³	6x2	9100 mm	8665 mm	1300 mm	910 mm	2450 mm	7910 mm	3050 mm	3300 mm

TARA APROXIMADA - AÇO TRADICIONAL			
MODELO	CAVALO	TARA	PBTC
18m³	4X2	7100kg	41500kg
20m³	4X2	7480kg	41500kg
22m³	6x2	7940kg	45000kg
25m³	4X2	8200kg	41500kg
25m³	6x2	8400kg	45000kg
30m³	4X2	8300kg	41500kg
30m³	6x2	8820kg	45000kg



SEMIRREBOQUE BASCULANTE - 03 EIXOS TRADICIONAL / AREIA E BRITA

SEMIRREBOQUE BASCULANTE

03 EIXOS TRADICIONAL / GRANELEIRO



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x2 ou 4x2;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Treze rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque fixo, conforme resolução do CONTRAN 593/2016;

- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto ou catraca (conforme modelo);
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio, (conforme modelo).

CAIXA DE CARGA

- Basculamento através de cilindro hidráulico frontal telescópico;
- Revestimento e estrutura da caixa de carga em chapa de alta resistência (lateral e assoalho 2,0mm), conforme modelo;
- Formato rebaixado;
- Porta traseira de abertura normal;
- Revestimento lateral modelo frisado;
- Suporte de estepe no frontal (conforme modelo);
- Lona de cobertura;
- Arcos para enlonaamento embutidos nas tampas laterais superiores;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

PINTURA

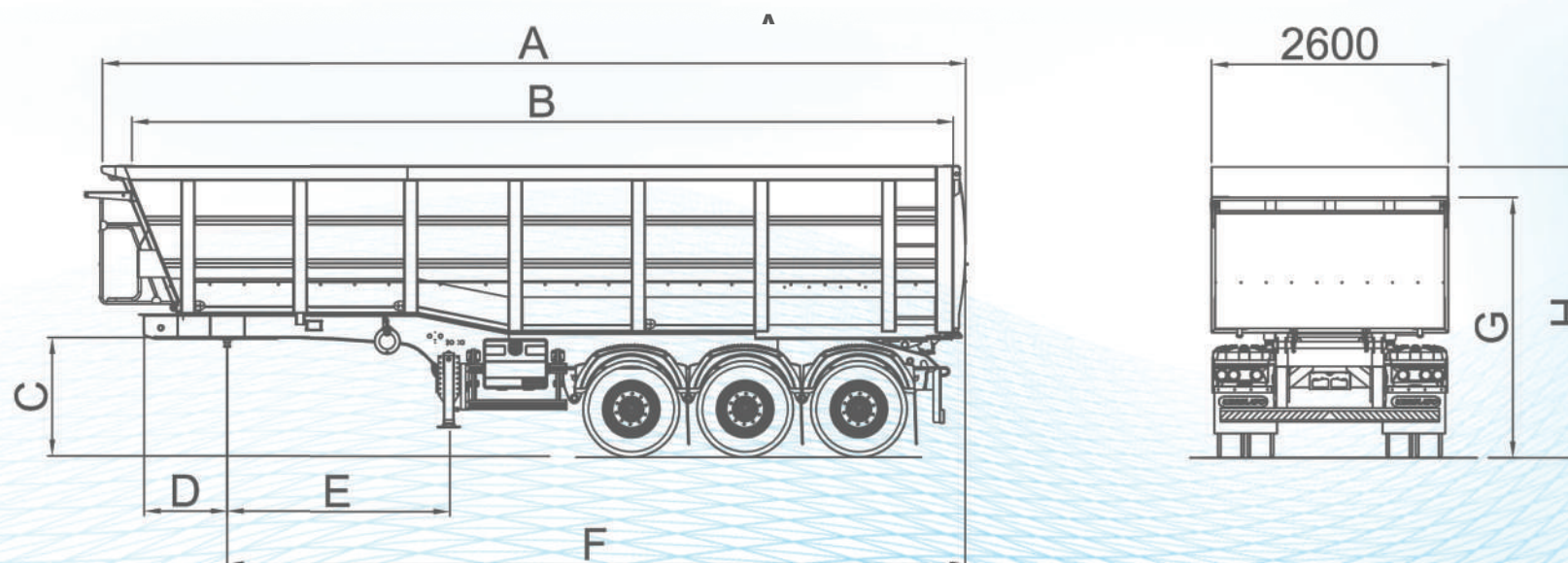
- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Porta abertura lateral tipo porteira;
- Kit hidráulico;
- Revestimento em SAC 350 de 3,00mm;
- Sistema elétrico padrão Mercosul.

MODELO	Tração	A	B	C	D	E	F	G	H
SRBA - 35M³	6x2	9515 mm	9120 mm	1275 mm	910 mm	2450 mm	8135 mm	3225 mm	3225 mm
SRBA - 40M³ CURTA	6x2	10085 mm	9690 mm	1275 mm	910 mm	2450 mm	8670 mm	3360 mm	3360 mm
SRBA - 40M³ LONGA	6x2	11705 mm	11275 mm	1275 mm	530 mm	3050 mm	10730 mm	3065 mm	3155 mm
SRBA - 45M³	6x2	11865mm	11530 mm	1275 mm	530 mm	3050 mm	10670 mm	3180 mm	3180 mm

MODELO	AÇO TRADICIONAL	PBTC
35m³	8.800kg	45000kg
40m³ Curta	9.150kg	45000kg
40m³ Longa	9.370kg	48500kg
45m³	9.750kg	48500kg



SEMIRREBOQUE BASCULANTE - 03 EIXOS TRADICIONAL / GRANELEIRO

RODOTREM BASCULANTE 06 EIXOS TRADICIONAL



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Vinte e cinco rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque fixo em ambas as composições, conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto, na composição dianteira;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apar barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio, (conforme modelo);
- Engate esférico na traseira do semirreboque dianteiro para acoplamento de dolly com cambão fixo e ponteira tipo "concha".

CAIXA DE CARGA DIANTEIRA

- Basculamento através de cilindro hidráulico frontal telescópico;
- Revestimento e estrutura da caixa de carga em de alta resistência (lateral e assoalho 2,0mm);
- Formato plano;
- Porta traseira com abertura normal;
- Lona de cobertura;
- Revestimento lateral modelo frisado;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

CAIXA DE CARGA TRASEIRA

- Basculamento traseiro, através de cilindro hidráulico telescópico;
- Revestimento e estrutura em aço de alta resistência (lateral e assoalho 2,0mm);
- Formato plano;
- Porta traseira de abertura normal;
- Revestimento lateral modelo frisado;
- Lona de cobertura;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

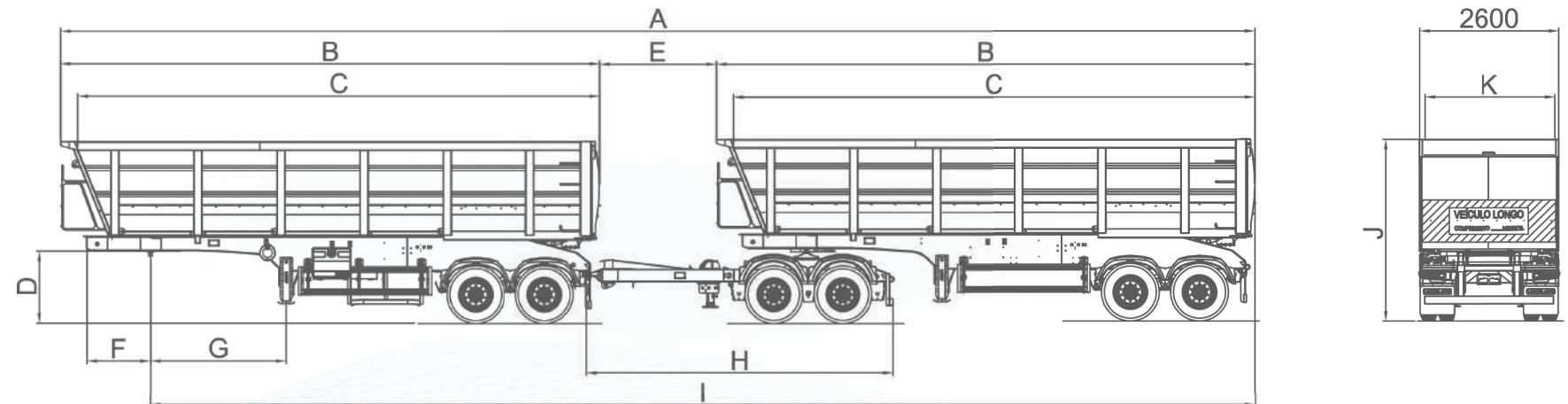
PINTURA

- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Kit hidráulico;
- Revestimento em SAC 350 de 3,00mm;
- Sistema elétrico padrão Mercosul.

MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
RODOTREM STANDARD - 30m³	21470 mm	9635 mm	9345 mm	1300 mm	2200 mm	1150 mm	2450 mm	5540 mm	19980 mm	3050 mm	2425 mm
RODOTREM STANDARD - 35m³	21600 mm	9742 mm	9434 mm	1300 mm	2115 mm	1150 mm	2450 mm	5540 mm	19980 mm	3280 mm	2425 mm



MODELO	TARA APROXIMADA				
	CJ. DIANT.	DOLLY	CJ. TRAS.	TOTAL	PBTC
30m³ - ALTA RESIST.	7.000kg	3.370kg	6.500kg	16.870 kg	74.000kg
35m³ - ALTA RESIST.	7.100kg	3.370kg	6.600kg	17.070kg	74.000kg

BITREM BASCULANTE 04 EIXOS TRADICIONAL EXTRA LEVE



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Pino rei flangeado de 02" (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Quinta roda para pino rei de 2" na composição dianteira;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Dezessete rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque fixo em ambas as composições, conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto, na composição dianteira;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio, (conforme modelo).

CAIXA DE CARGA DIANTEIRA

- Basculamento lateral, através de cilindro hidráulico telescópico;
- Revestimento e estrutura da caixa de carga em de alta resistência (lateral e assoalho 2,0mm);
- Formato plano;
- Portas laterais com abertura através de cilindros hidráulicos;
- Porta traseira para descarga em tombador, com trava de acionamento pneumático;
- Lona de cobertura;
- Revestimento lateral modelo frisado;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

CAIXA DE CARGA TRASEIRA

- Basculamento através de cilindro hidráulico frontal telescópico;
- Revestimento e estrutura em aço de alta resistência (lateral e assoalho 2,0mm);
- Formato plano;
- Porta traseira de abertura normal;
- Revestimento lateral modelo frisado;
- Lona de cobertura;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

PINTURA

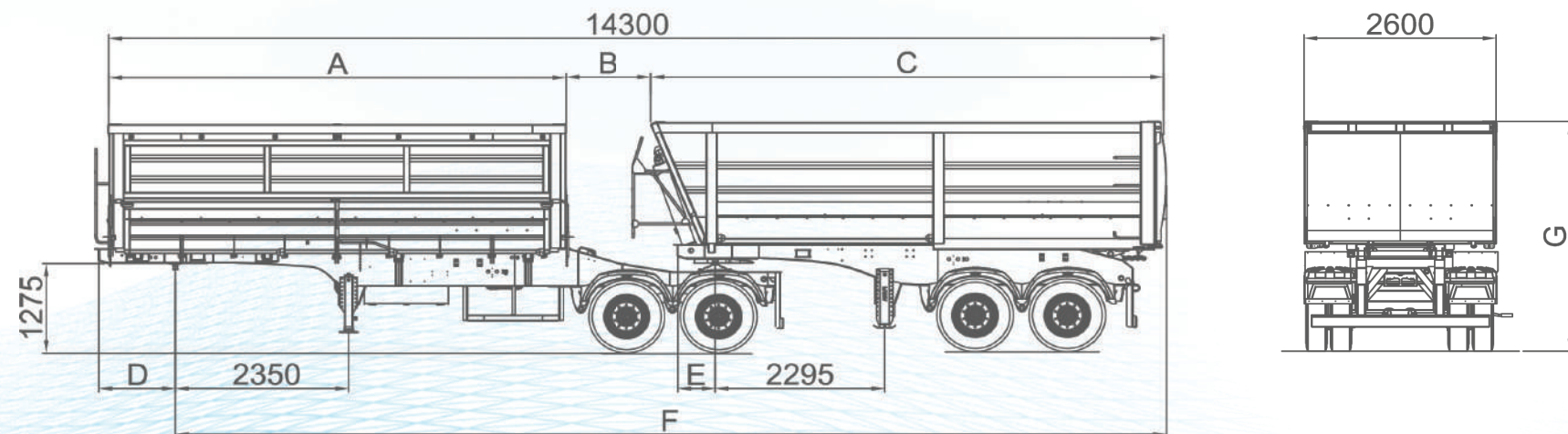
- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Kit hidráulico;
- Revestimento em SAC 350 de 3,00mm;
- Sistema elétrico padrão Mercosul.

MODELO	TARA APROXIMADA	
	ALTA RESISTÊNCIA	PBTC
BTBA - 25M³	11.400kg	57.000kg
BTBA - 27M³	11.750kg	57.000kg

MODELO	A	B	C	D	E	F	G
BITREM - 25M³	6200 mm	1160 mm	6910 mm	1035 mm	505 mm	13435 mm	3280 mm
BITREM - 27M³	6200 mm	1090 mm	7000 mm	1035 mm	505 mm	13435 mm	3390 mm



RODOTREM BASCULANTE 06 EIXOS EXTRA LEVE



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Vinte e cinco rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque fixo em ambas as composições, conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto, na composição dianteira;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio, (conforme modelo);
- Engate esférico na traseira do semirreboque dianteiro para acoplamento de dolly com cambão fixo e ponteira tipo "concha".

CAIXA DE CARGA DIANTEIRA

- Basculamento através de cilindro hidráulico telescópico;
- Revestimento e estrutura da caixa de carga em de alta resistência (lateral e assoalho 2,0mm);
- Formato plano;
- Porta traseira com abertura normal;
- Lona de cobertura;
- Revestimento lateral modelo frisado;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

CAIXA DE CARGA TRASEIRA

- Basculamento traseiro, através de cilindro hidráulico telescópico;
- Revestimento e estrutura em aço de alta resistência (lateral e assoalho 2,0mm);
- Formato plano;
- Porta traseira de abertura normal;
- Revestimento lateral modelo frisado;
- Lona de cobertura;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

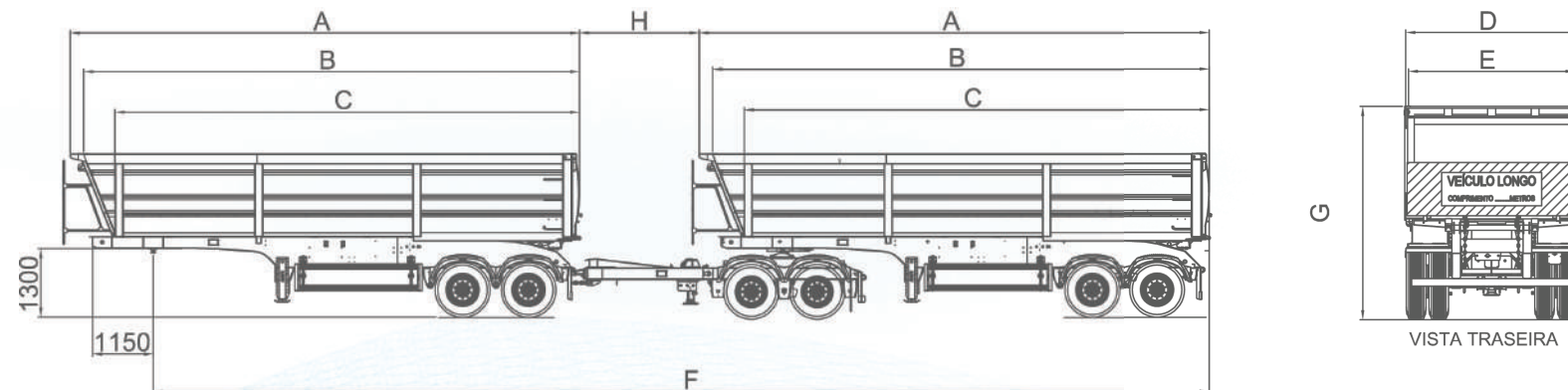
PINTURA

- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Kit hidráulico;
- Revestimento em SAC 350 de 3,00mm;
- Sistema elétrico padrão Mercosul.

MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H
RODOTREM EXTRA LEVE - 32M³	9682 mm	9430 mm	8835 mm	2600 mm	2425 mm	20050 mm	3100 mm	2270 mm
RODOTREM EXTRA LEVE - 35M³	9735 mm	9430 mm	8835 mm	2600 mm	2425 mm	20050 mm	3230 mm	2220 mm



TARA APROXIMADA					
VOLUME	CJ. DIANTEIRO	DOLLY	CJ. TRASEIRO	TOTAL	PBTC
32M³	6.470 kg	3.370 kg	6.050 kg	15.890 kg	74.000 kg
35M³	6.520 kg	3.370 kg	6.100 kg	15.990 kg	74.000 kg

RODOTREM BASCULANTE

06 EIXOS PREMIUM 2.0
COM ENGATE ESFÉRICO



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Vinte e cinco rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque fixo em ambas as composições, conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto, na composição dianteira;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com aparar barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio, (conforme modelo);
- Engate esférico na traseira do semirreboque dianteiro para acoplamento de dolly com cambão fixo e ponteira tipo "concha".

CAIXA DE CARGA DIANTEIRA

- Basculamento através de cilindro hidráulico telescópico;
- Revestimento e estrutura da caixa de carga em chapa de ultra resistência (lateral 2,00mm e assoalho 3,0mm);
- Formato plano;
- Porta traseira de abertura normal;
- Lona de cobertura;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

CAIXA DE CARGA TRASEIRA

- Basculamento traseiro através de cilindro hidráulico telescópico;
- Revestimento e estrutura da caixa de carga em chapa de ultra resistência (lateral 2,0mm e assoalho 3,0mm);
- Formato plano;
- Porta traseira de abertura normal;
- Lona de cobertura;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

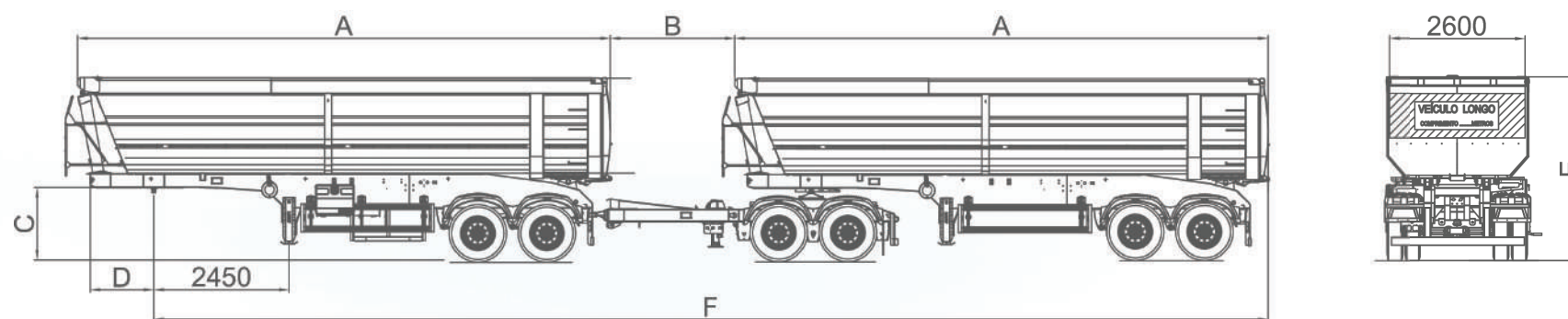
PINTURA

- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Kit hidráulico;
- Sistema elétrico padrão Mercosul.

MODELO	MARQUE COM "X"	TRAÇÃO	A	B	C	D	E	F	G	H
RODOTREM BASCULANTE - 25M³		6x4	9550 mm	2375 mm	1300 mm	1150 mm	3100 mm	20200 mm	40°	8400 mm
RODOTREM BASCULANTE - 32M³		6x4	9600 mm	2330 mm	1300 mm	1150 mm	3145 mm	20200 mm	40°	8580 mm
RODOTREM BASCULANTE - 35M³		6x4	9650 mm	2270 mm	1300 mm	1150 mm	3290 mm	20200 mm	40°	8710 mm



TARA APROXIMADA					
VOLUME	CJ. DIANTEIRO	DOLLY	CJ. TRASEIRO	TOTAL	PBTC
25M³	6270 kg	3370 kg	5840 kg	15.480 kg	74.000 kg
32M³	6430 kg	3370 kg	6000 kg	15.800 kg	74.000 kg
35M³	6510 kg	3370 kg	6080 kg	15.960 kg	74.000 kg

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
RODOTECH BASCULANTE
COM ENGATE QUINTA PREMIUM 2.0



Maior facilidade de escoamento da carga. Menos emendas e ondulações no assoalho.



Engate e desengate mais rápido.



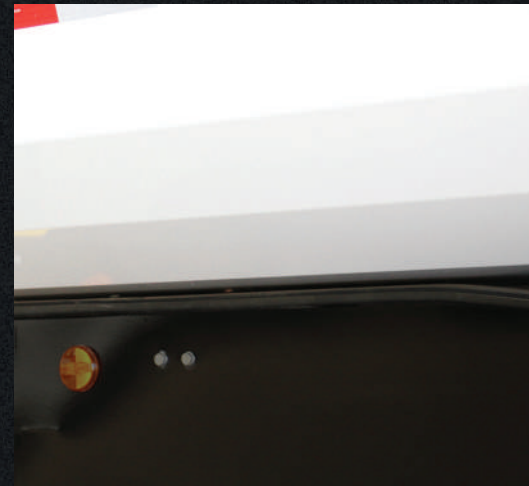
Acoplamento do dolly é feito sem ajuda de outra pessoa além do motorista.



Maior estabilidade do conjunto.



Maior angulação de basculamento.
Semirreboque dianteiro com 40° de inclinação.



Perfil de absorção de impacto do chassi.
Maior durabilidade.



Design com melhor aerodinâmica.
Menor consumo de combustível.

RODOTREM BASCULANTE

06 EIXOS PREMIUM 2.0
COM ENGATE POR QUINTA RODA



BASE

- Longarinas em perfil "I" em aço estrutural;
- Pino rei flangeado de 02' (50,8mm), conforme NBR 5548;
- Acoplamento adequado a veículo 6x4;
- Suspensão mecânica;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;
- Eixos tubulares com capacidade técnica nominal de 13 ton cada;
- Cubos e rodas a disco;
- Rolamentos grandes iguais, modelo 32218;
- Vinte e cinco rodas 8:25 x 22.5";
- Sistema de freio integrado;
- Freio ABS;
- Para-choque fixo em ambas as composições, conforme resolução do CONTRAN 593/2016;
- Caixa de ferramentas plástica (660X550X580);
- Reservatório plástico para água 25 litros;
- Suporte de estepe do tipo cesto, na composição dianteira;
- Aparelho de levantamento mecânico telescópico de duas velocidades;
- Para-lama plástico com apara barro antispray;
- Instalação elétrica com lanternas em LED e chicote elétrico blindado;
- Protetor lateral com barras de alumínio, (conforme modelo);
- Engate por quinta roda na traseira da do semirreboque dianteiro para acoplamento de dolly com cambão fixo e mesa de apoio com pino rei.

CAIXA DE CARGA DIANTEIRA

- Basculamento através de cilindro hidráulico telescópico;
- Revestimento e estrutura da caixa de carga em chapa de ultra resistência (lateral 2,00mm e assoalho 3,0mm);
- Formato plano;
- Porta traseira de abertura normal;
- Lona de cobertura;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

CAIXA DE CARGA TRASEIRA

- Basculamento traseiro através de cilindro hidráulico telescópico;
- Revestimento e estrutura da caixa de carga em chapa de ultra resistência (lateral 2,0mm e assoalho 3,0mm);
- Formato plano;
- Porta traseira de abertura normal;
- Lona de cobertura;
- Arcos para enlonamento;
- Adesivos refletivos de segurança, conforme resolução CONTRAN 128/1.

PINTURA

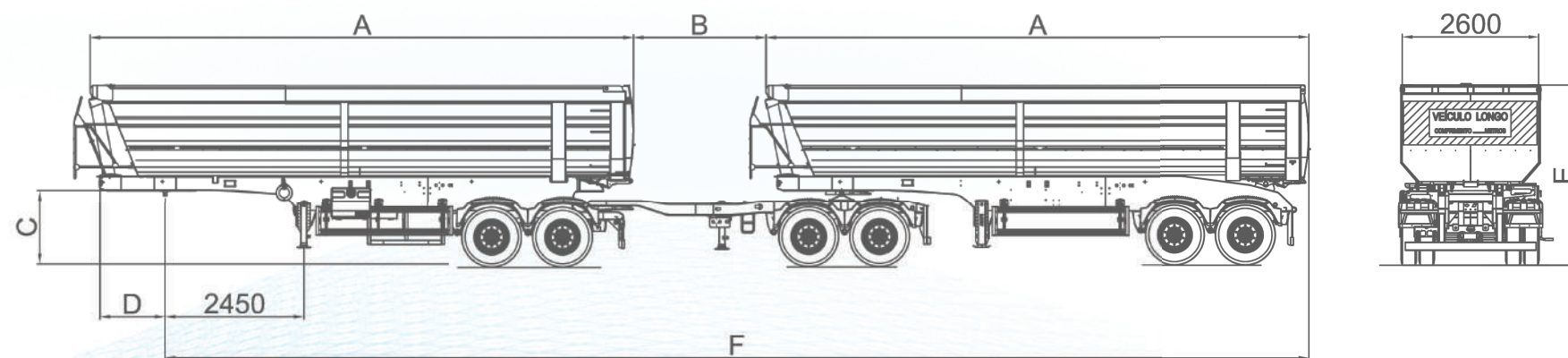
- Preparação de superfície em jato de granalha padrão SA 2 1/2;
- Pintura com tinta de poliuretano (PU) industrial DF com proteção anticorrosiva e ultravioleta;
- Pintura com processo eletrostático líquido.

OPCIONAIS

- Pneus;
- Kit hidráulico;
- Sistema elétrico padrão Mercosul.

TARA APROXIMADA					
VOLUME	CJ. DIANTEIRO	DOLLY	CJ. TRASEIRO	TOTAL	PBTC
32M³	6540 kg	3425 kg	6000 kg	15.965 kg	74.000 kg

MODELO	TRAÇÃO	A	B	C	D	E	F	G	H
RODOTREM 5ª RODA - 32M³	6x4	9600 mm	2330 mm	1300 mm	1150 mm	3145 mm	20200 mm	40°	8580 mm




**ENCONTRE O REPRESENTANTE
MAIS PRÓXIMO DE VOCÊ.**





SIGA NOSSAS MÍDIAS SOCIAIS

 @librelato.sa

 /LibrelatoSA

 /librelato-sa

 @librelato_sa

 Librelato Implemetos



librelato.com

Matriz | Içara/SC | + 55 48 3467 2200 | Rod. SC 445, s/nº, Km 7,5 | Bairro: Primeiro de Maio | CEP 88820-000

Filial | Criciúma/SC | Rod. Jorge Lacerda, km2,5, nº 2170 | Bairro: Sangão | CEP 88807-400